

Från Seko Lokförarna SJ Stockholm/Hagalund till Transportstyrelsen angående TSF 2024-48.

Vi är en lokal fackklubbstyrelse som organiserar lokförare anställda vid SJ AB och representerar ca 200 medlemmar. Vi har fått kännedom om ett remissförslag gällande ny föreskrift om avgifter. Inledningsvis rekommenderar vi er att i framtiden informera de individer som omfattas av era förslag så att alla har en god möjlighet att inkomma med remissvar.

Våra medlemmar betalar redan en omotiverat hög summa för registerhållning av lokförarbevis. Registrerhållningen tycks inte fungera särskilt väl då det upprepade gånger kommit felaktiga påminnelser till våra medlemmar om att tillhandahålla underlag från läkarundersökning. Vidare verkar det även väldigt svårt att få ut lokförarbevis med rätt information på själva kortet vilket orsakat våra medlemmar ovälkomet merarbete med att exempelvis rätta till information om medicinska begränsningar.

Vi har svårt att se hur lokförarna i Sverige ska kunna justera ekonomin för er myndighet och ert register. Ett väldigt dyrt, illa fungerande register och de föreslagna höjningarna är orimliga samt står ej i proportion till löneutvecklingen för lokförare under de senaste decennierna. Förnyelsen för att få ett nytt kort går från 500kr till helt vansinniga 2000kr. Vi tar gärna del av era faktiska kostnader för att trycka upp ett nytt plastkort.

Ni anger att ”skälet är att begränsa de avgiftshöjningar som är nödvändiga...”
Hur är en höjning på 20% för en redan hög registerhållningsavgift en begränsning?
Hur är en höjning på 300% för en förnyelse av lokförarbevis en begränsning eller ens rimlig?
Hur är en höjning på 67% för utfärdande av lokförarbevis en begränsning eller ens rimligt?

Vi ser kritiskt på de föreslagna ändringarna och råder er att förkasta förslaget. Vidare rekommenderar vi er att istället finansiera era nödvändiga kostnader på annat vis men en mer rättvis fördelning som grund.

Mvh Styrelsen
Seko Lokförarna SJ Stockholm/Hagalund