

# STHLM LOK

VECKOBREV

25 november

EXTRAUTGÅVA MED ANLEDNING AV KAOS



EXTRAUTGÅVA MED ANLEDNING AV KAOS

*Efter snart 4 veckor av kaoset kring IVU så har redaktionen för Sthlm Lok tagit beslut att göra om det sista numret för året till ett veckovis flygblad istället. Med det kan vi förmedla så aktuell information som möjligt, och informera om er om vad som pågår i kaoset. I denna veckas flygblad har vi exempelvis en text om det redan nu ökända decemberschemat. Utöver detta får ni gärna sprida det här flygbladet bland alla kollegor, oavsett åkstation!*

*Kom ihåg, tillsammans är vi starka!*

## DECEMBERSCHEMAT

Det är i nuläget välkänt att arbetsgivaren i sent läge begärde respit om att få publicera decemberschemat flera dagar senare än normalt. I ett försök att vara förstående i en tid där arbetsgivaren orsakat sig själv och oss arbetstagare många "utmaningar" ville Seko försöka mötas halvvägs. Detta endast under förutsättning att arbetsgivaren kunde vara tillmötesgående vad gäller några minimikrav för att akut förbättra situationen något. Exempelvis när det gäller frågan om föräldraanpassning och korrekt turinnehåll för att garantera medlemmarna en någorlunda stabil tillvaro inför årets kanske viktigaste period för att hinna träffa nära och kära. Vi talar dessutom om miniminivåer för att kunna bedriva verksamheten på ett vettigt sätt. Arbetsgivaren återkommer dock med besked om att de inte anser sig ha möjlighet att vara tillmötesgående på dessa punkter och i det läget finns det heller ingen möjlighet att godkänna denna typ av avsteg. Speciellt inte för redan hårt prövade yrkesgrupper som ofta lever i ovisshet när det gäller att kunna planera sina liv.

När det står klart att SJ, i strid med den största fackliga organisationen inom den åkande verksamheten, ändå tar sig extra tid för att tillverka ett schema (som redan i normalfallet publiceras med kort framförhållning) så kanske man hade förväntat sig någon positiv överraskning. Nej, det visar sig att schemat inte ens är fullständigt, det innehåller ett flertal blankdagar. Det innehåller sena turslut inför Fp-dagar och helger och självklart också tidiga turstarter efter desamma. Sammanfattningsvis har SJ alltså, efter det stora greppet med novemberschemat, på eget initiativ tagit flera dagar extra i anspråk för att producera ett schema som inte skiljer sig nämnvärt i kvalitet.



### Ett lyckat hjärtbyte?

Schemat är hjärtat i vår tillvaro och är avgörande för både återhämtning men även möjligheten till en givande och meningsfull tillvaro. Schemat måste också vara pålitligt så att vi faktiskt kan planera tiden utanför arbetet och få till en fungerande vardag, precis på samma sätt som våra resenärer som vill kunna planera sina liv utifrån att tågen kommer och går som planerat. På tal om inre, vitala organ så har vår

arbetsgivare tidigare liknat införandet av IVU vid just ett hjärtbyte. När det är tal om ett riktigt hjärtbyte får ingenting gå fel, mycket noggranna förberedelser och en mycket grundlig utredning måste först genomföras för att säkerställa att detta överhuvudtaget är möjligt. Om det vi upplever just nu är resultatet av över fem års utredning måste vi fråga oss hur noggranna förberedelserna varit och om rätt kompetens har funnits för att genomföra utredningsarbetet inför. Har man ens kontrollerat vilken blodgrupp det är frågan om eller har man bara startat motorsågen hemma vid köksbordet? Just nu tycks IVU vara ett dysfunktionellt, bortstött organ i verksamheten.

Att fatta ett beslut angående detta hjärtbyte utan att förstå vidden av det hela och att det kommer slå hårdast mot delar av verksamheten som inte har någon del i beslutet kan uppfattas som respektlöst. Kombinera detta med en situation där det ena tondöva meddelandet efter det andra landar i våra inkorgar så är det inte konstigt att irritationen når nya rekordnivåer.

## Slutligen

Det är ingen hemlighet att bristfällig planering leder till förseningar och inställda tåg. Det är heller ingenting vi ska offra vår rast och fritid för att rätta till. Vi som bemannar kärnverksamheten har redan ställt upp mer än

## KLARGÖRINGSTIDER för respektive fordon Cst/Hgl

**Rc6:** Klargöring 17 min (+9 min per extra fordon). SMS 39 min.

**Er1:** Dygnsklargöring 42 min (+23 min per extra fordon).

Säkerhetsklargöring 14 min (+3 min per extra fordon).

**X2:** Dygnsklargöring 50 min (+50 min per extra fordon).

Säkerhetsklargöring 12 min (+5 min per extra fordon).

**X40:** Dygnsklargöring 36 min (+24 min per extra fordon).

Säkerhetsklargöring 12 min (+5 min per extra fordon).

**X55:** Dygnsklargöring 40 min (+25 min per extra fordon).

Säkerhetsklargöring 12 min (+5 min per extra fordon).

vad någon arbetsgivare kan förvänta sig. Vi bör istället fråga oss hur vi i praktiken verkar för att förbättringsarbetet tar fart på riktigt och där arbetsgivaren också tar hänsyn till oss som drar in stålarna till företaget. Vad kan vi tillsammans göra för att påverka arbetsgivaren i rätt riktning och inte bli behandlade som en förbrukningsvara?

Järnvägstrafiken.

## Mardrömmen med scheman fortsätter för SJ

**SJ klarar inte slutmålet att till på fredag ha fått ordning på problemen med tågtrafiken i Mälardalen och Bergslagen.**

från och med fredag. Men så blir det alltså inte, uppger SJ.

–Vi kommer fortsatt behöva ställa in avgångar efter fredag, säger säkerhetschefen Anton Alm.

DN 2021-11-24

*Som avslut på detta flygblad vill vi nämna några ord om Crystal Alarm. När ni är ute och jobbar på tågen så är det viktigt att ni kontrollerar att både ni och rätt ombordpersonal är inlagd på rätt tåg. Det är nämligen så att Crystal Alarm inte med säkerhet larmar till rätt personer ifall något skulle hända, och du/ appen behöver utlösa ett larm. På samma sätt som ombordpersonalens larm inte kommer fram till dig ifall det skulle hända dem någonting. Är det fel? Ring OPSL och rapportera till skyddsombud!*

## GÅNGTIDER för Cst/Hgl

Cst - Hgl orderrum: 25 min (taxi)

Cst - Hgl bangård: 25 min taxi + 12 min gångtid

Cst - Hgl bangård: 35 min (taxi + gångtid)

Cst - Äsg: 30 min (taxi + gångtid)

Hgl - Äsg: 35 min (taxi + gångtid)

Gångtid Hgl orderrum - Hgl bangård: 12 min

Gångtid Hgl orderrum - Udl: 12 min

Gångtid Hgl bangård - Udl: 20 min

Gångtid Cst orderrum - Cst spår: 10 min

Gångtid Cst - Sci: 10 min

Gångtid Åbe - Äsg: 14 min