STHLM LOK

NUMMER 3 ÅR 2018

Foto: Sveriges Järnvägsmuseum, KDAF01499

INNEHÅLL

s2 : Styrelsen
s3 : Lerberget
s4 : Möte med chef
s4 : APT
s4 : Klargöringstid
s5 : Sälja semester
s5 : Medlemsmöte
s6 : Korsord
s8 : Getingmidjan
s9 : Gångtider
s12 : Medlems-aktiviteter

KONTAKT

KLUBB 106 styrelse kan nås på flera sätt. Framförallt via email och personlig kontakt.

Email: seko.klubb106@gmail.com

Vem som är med i styrelsen hittar du på våra anslagstavlor samt på www.facebook.com/lokfcst & www.klubb106.se

Denna tidning vänder sig i första hand till er medlemmar men även förare på SJ i allmänhet. Den skrivs av infogruppen i den lokala klubben. Som medlem är du välkommen att skicka in text eller förslag på vad som ska skrivas här i tidningen. Kontakta oss om du vill veta mer eller har något du vill publicera i tidningen. Vi är på ständig jakt efter bilder till tidningen!

KLUBBSTYRELSEN

Jack Nilsson
Ordförande

Fredrik Lindström
Sekreterare

Anders Arnesson
Kassör

Eric Bergendahl
Ledamot

Johanna Kvist
Ledamot

Maja Stiegson
Suppleant

Rasmus Holmberg
Suppleant

Skicka gärna mail: seko.klubb106@gmail.com

Gilla oss på facebook: SEKO Lokförarna SJ Stockholm

Blogg: www.klubb106.se

Vi bemannar vår fackexpedition på 49an (Cst) varje torsdag.

LERBERGSGÅRDEN

Visste du om att du i egenskap av lokförare kan få tillgång till ett semesterhem i Skåne? Inte? Då är det hög tid att du blir informerad! Någon kilometer söder om Höganäs, på den skånska västkusten, ligger nämligen Lerbergsgården. Semesterhemmet är andelsägt av en hel hög lokförare från olika delar av landet. Det drivs som ett vandrarhem, där vem som helst kan bo. Vi som är andelsägare bor mycket billigt, särskilt under lågsäsong. Det går också att abonnera hela huset (något ett stort gäng lokförarkvinnor gjort varje Kristi Himmelsfärd under tjugo års tid).

Lerbergsgården ligger bara ett par hundra meter från havet, det finns cyklar att låna, en trädgård att äta frukost i, bastu i källaren, kök att umgås i - och bussen till Helsingborg går ofta och nära. Helsingør och konstmuseet Louisiana ligger tvärs över vattnet, det finns massor av loppisar, outlets och restauranger i krokarna. Och golfbanor. Och klättringsklippor runt Kullens fyr. Och slottsträdgårdar. Och så vidare…

Tillsammans hjälps andelsägarna åt att ta hand om stället under fixarveckor, och det finns en styrelse som sköter ruljansen. Pensionerade andelsägare turas om att agera föreståndare.

Mer info och bilder finns på:
www.lerbergsgarden.se
och på facebook:
leta efter *Lokmännens semesterhem Lerbergsgården*

Vill du skaffa en andel? Det är billigt och du behåller den livet ut. Skicka ett sms på jobbmobilen till undertecknad så fixar jag kontaktuppgifter till andelsansvarig!

Linnea Garli

(nöjd andelsägare sedan flera år tillbaka, och också styrelseledamot i föreningen)

Prislista för andelsägare

Lågsäsong 1 september-31 maj

Vuxen	100:-/natt
Barn (6-15 år)	50:-/natt

Mellansäsong 1-14 juni, 10-31 augusti

Vuxen	125:-/natt
Barn	60:-/natt

Högsäsong 15 juni-9 augusti

Vuxen	150:-/natt
Barn	75:-/natt

MÖTE - KONTAKTA FACK

Vi har varit med om medlemmar som har berättat att de har blivit inkallade på möte (eller "privat samtal") hos gruppchef och då blivit underrättade att de inte behöver någon facklig representant. *Du har alltid rätt att ha med dig en facklig representant samt skyddsombud. Detta är för din egen skull. Under möten mellan enbart fyra ögon kan det uppstå oenigheter och det är då ord mot ord som gäller.*

APT

Fredagen den 18:e maj så träffade våra representanter från klubben samt SEKO SJ representanter från SJ för en överläggning. Vårt huvudmål är att SJ skulle dra tillbaka de erinringar som delats ut - något som SJ fortfarande inte vill. De står fast vid sin ståndpunkt att ärendet inte har hanterats felaktigt.

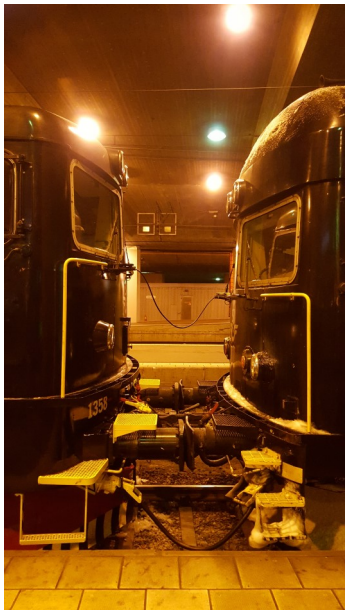
Vi i klubben vill givetvis inte släppa detta utan vidare utan vill fortsätta kämpa för våra medlemmar! Vi kommer komma ut med mer information om hur vi ska gå vidare - håll utkik!

Vad är en överläggning?
En överläggning är ett slags forum där parterna diskuterar för att eventuellt komma fram till en lösning på ett komplicerat problem. Detta är inget som har stöd av lagen (som t.ex. en förhandling).

KLARGÖRINGSTID FÖR OLIKA FORDON

Det är viktigt att man har rätt tid utlagd då man klargör fordon. Detta för att ha god tid på sig och slippa stress. Ibland (tex vid klargöring av multade fordon) så kan tiderna vara felaktiga. Detta då tiden är beräknad för klargöring av ett singelfordon – inte en mult. Ibland kan det även vara för kort tid utlagd då turen kanske inte håller när man ser till arbetstidsregler. Då är det av yttersta vikt att du rapporterar detta till OPSL så att du får rätt tid utlagd samt skickar en rapport i avvikelseappen.

OBS: klargör aldrig på din rast! Det får ta den tid det tar.



SÄLJA SEMESTER TILL SÄMRE VILKOR?

Precis som förra sommaren, och sommaren före det, och sommaren före det… (ja ni förstår fortsättningen) så ser vi liksom SJ att det kommer att vara förknippat med en viss ansträngning att få tågen bemannade under semesterperioden. Verksamheten under sommaren vilar tungt på tillsvidareanställda lokförares vilja att jobba extra samt ”timmisars” vilja, och behov av, att jobba. Det är ju i sig inte något som är extremt konstigt att bemanningen blir något mer ansträngd under semesterperioder, men om nu arbetsgivaren vill ha den trafik med tåg som de har planerat, och de vill ha tågen bemannade med personal så bör också arbetsgivaren vara beredda att betala för detta.

Inför sommaren har SJ gått ut med information angående utköp av semesterdagar och vi vill göra våra medlemmar och övriga lokförare uppmärksamma på vad som gäller om man vill tjäna extra pengar genom att sälja sin lediga tid. Tidigare har det ju nämligen varit så att man har fått extra betalt, men också fått tillbaka sina semesterdagar vid ett senare tillfälle. Detta har varit en fullt acceptabel överenskommelse där ingen ledig tid har förbrukats. De lagstadgade fem veckornas semester har bibehållits och SJ har löst sina bemanningsbekymmer, så nära en win-win-situation man kan komma. Samma arrangemang gäller i stort sett fortfarande, i de fall då SJ ber om att få flytta ens huvudsemester från sommaren till andra delar av året. Om man däremot väljer att sälja enstaka semesterdagar får man inte tillbaka dem - de är för alltid förbrukade. Vi anser att detta på sikt kan komma att utgöra ett hot mot, eller utarmning av, den lagstadgade semestern och ett hot mot rätten till sommarsemester. Men framförallt vill vi som sagt göra alla medlemmar och övriga lokförare uppmärksamma på att man alltså inte får tillbaka enstaka semesterdagar som man väljer att sälja. Var medveten om vad du säljer!

Kom ihåg att trots att du får betalt i pengar, vilket är fullt förståeligt att man vill ha, så betalar också du ett pris i form av välbehövlig ledig tid och vila som inte återbetalas.

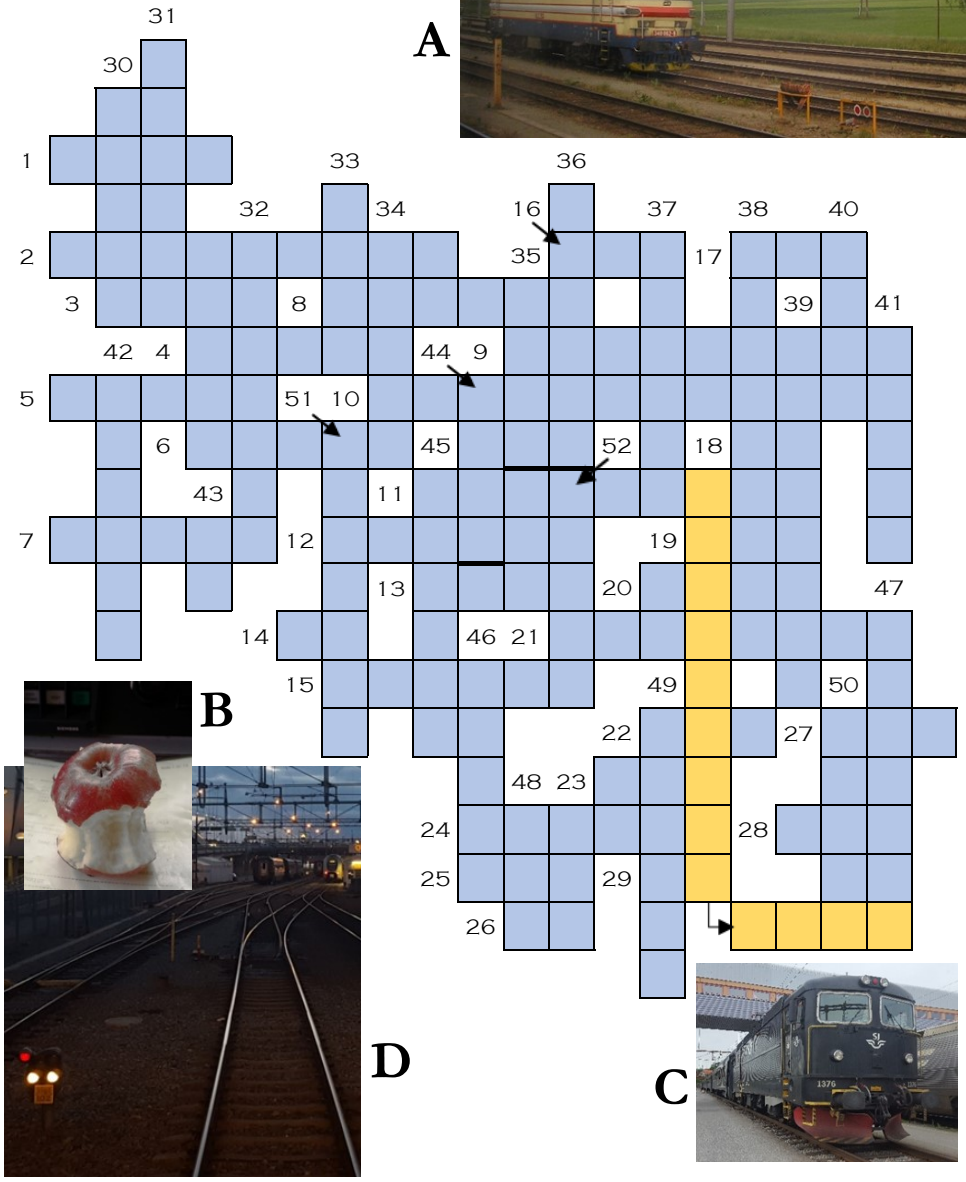
Se till att överenskommelse om detta särskilda tillägg har gjorts om du ändå ska jobba extra i sommar. Detta för att slippa hamna i konflikt efteråt kring ersättningen för den aktuella dagen.

MEDLEMSMÖTE

Den 17:e maj bjöd klubben in till medlemsmöte på 49:an. Det bjöds på fika av traditionellt snitt, men också sundare alternativ erbjöds. På mötet lyftes frågor kring bl.a rapportering, getingmidjan och scheman. Det fördes en hel del intressanta diskussioner, och såklart fick den avbrutna APT:n och erinringarna som delades ut i samband med den en hel del plats på mötet. Medlemmarna som närvarade visade stort engagemang och de frågor som ställdes tar vi i styrelsen givetvis med oss till kommande styrelsemöten.

KORSORDSKLUR

Här kommer ett korsord där siffror utmärker de olika rader där orden saknas. Lyckas du klura ut det hela?



Vågrätt

1. får ej vara lokförare
2. Sveriges vackraste stad?
3. vad vår granne i väst skulle kunna kalla oss
4. ännu risk för det i norr
5. X2 drivenhet på bangården under sommaren
6. enkelspårig, trångsynt
7. då vit nu grön men med samma innehåll
8. istället för flyg i höstas
9. BILD A - var är vi?
10. kom till på 1870-talet och står snart utan trafik
11. osunt krökande
12. gett namn åt begrepp inom kaosteori,
13. kan förgylla din dag
14. en vän du inte vill ha för nära kontakt med
15. då är det bra att rapportera in fel och knepigheter
16. fastbromsningsskydd
17. bussen hit i sommar?
18. säkert del i ett slags djurisk konversation
19. de sköter toatömningen
20. BILD B - gott exempel på
21. bakvänd landsdel
22. dit går tåg 46
23. ej längre kontant
24. en blå liten stjärna om våren
25. kort tågsätt
26. maxhastighet mot centralverkstäderna
27. den eviga staden
28. med darrande löv
29. Tingvalla

Lodrätt

30. har en ljuvlig och en gruvlig sida
31. här tycks den gruvliga sidan vunnit slaget
32. suggvarv känt för korvtillverkning
33. utan framdrivning
34. skarpsynt som en katt
35. rest men ej av tåg
36. bör du om du vill låta växa under tak
37. snart i hela landet
38. en del av skogens gröna golv
39. åtminstone inte makadam i kroppen
40. byggnad & bil men ej villa & Volvo
41. hos SJ mer ett koncept än en uppnådd hastighet
42. kan vara akut
43. BILD C - en stor släkt
44. har vi inga i loken
45. Sveriges yngsta stad
46. tal, kol, björk eller dubbel
47. BILD D - på mållinjen
48. Nytt för oss i sommar
49. Rålis den 5:e juni!
50. kan rälen liknande sjö i Solna
51. en raritet på 49:an
52. utkast

Vilken stad är det vi söker? En ledtråd finner du i de gula rutorna.

FÖRFLYTTNINGS-TIDER GETINGMIDJAN

Som vi alla vet så väntar specialbyggda turer inför projekt Getingmidjan. Vi vill därmed be er vara extra uppmärksamma på gångtiderna som är utlagda i era turer.

Det är viktigt att komma ihåg att du ska följa turen! Du ska inte börja gå innan gångtidens start för att hinna i tid till t.ex. ditt pasståg. Missar du tåget så får du ringa OPSL och meddela detta för att sedan skriva en rapport. Detta gör du enkelt i appen Avvikelser (kvalitet > personalplanering > turkonstruktion) alternativt via mail till din gruppchef samt ditt fack.

Det är inte upp till dig att se till så att turen går ihop - det ansvaret ligger på SJ. Vi i klubben är skeptiska till vissa utlagda tider och ber er därför som sagt att inte påbörja din förflyttningstid förrän det är dags enligt turen. Du ska aldrig behöver stressa eller påbörja din förflyttning t.ex. under din rast p.g.a. felaktig planering.

Så här kommer förflyttningstiderna som vi har tagit del av. Dessa gäller vecka 26-33.

En större sammanfattning av våra vanligaste förflyttningstider finns med på kommande sidor.

Förflyttningstider under getingmidjan sommaren 2018

CST-CST = 5 min (mellan olika plattformar)
CST-NBT = 15 min (6 min med taxi)
CST-HGL (uppställning) = 35 min (taxi)
49an-CST = 5 min
49an-NBT = 6 min
49an-ÅBE = 16 min (OBS ej bekr.)
CST-SCI = 10 min
CST-SCI rastlokal = 5 min
CST-CST (till/från öl) = 10 min
CST-HGL (till/från öl) = 25 min (taxi)
CST-ÄGB (camp Älvsjö rastlokal) = 30 min
SST-SST (till/från öl Hotell Malmen) = 12 min
SST-49an = 20 min
SST-SST (rastlokal) = 5 min
FLB-FLB (rastlokal) = 3 min
FLB-FLB (till/från överliggning) = 5 min
FLB-49an = 39 min
SÖÖ-SÖÖ (till/från rastlokal) = 4 min
SÖÖ-SÖÖ (till/från öl) = 5 min
ÅBE-ÄS (till/från Camp Älvsjö = 14 min
ÄS-ÄS (Grinden, Transportv. 10 i Älvsjö - Camp Älvsjö) = 6 min

FÖRFLYTTNINGS-TIDER ÖVRIGT

Här kommer ytterligare en lista på några av de vanligare förflyttningstiderna i vårt dagliga arbete. För att du lättare ska kunna hålla koll på din tur. Observera att dessa kan komma att justeras och att listan inte täcker alla orter i landet. Fel kan finnas.

Vad gör jag om tiderna i turen inte stämmer?

Är inte minst 30 minuters rast utlagd? Är det planerat arbete i mer än 5 h? För kort gångtid?

Kontakta OPSL snarast. Det är de som leder och fördelar arbetet och du som arbetstagare inte rätten att arbetsleda dig själv. Du har dock rätt till din kollektivavtalsenliga rast.

FRÅN	TID	TILL
Arboga	00:07	Arboga Rastlokal
Bollnäs	00:03	Bollnäs Rastlokal
Bollnäs	00:08	Bollnäs Överliggning
Borlänge C	00:03	Borlänge Rastlokal
Borlänge C	00:10	Borlänge Överliggning
Eskilstuna C	00:12	Eskilstuna uppställning spår 34
Eskilstuna C	00:02	Eskilstuna Rastlokal
Eskilstuna uppställning spår 34	00:12	Eskilstuna Rastlokal
Eskilstuna C	00:05	Eskilstuna Överliggning
Eskilstuna uppställning spår 34	00:17	Eskilstuna Överliggning
Falun	00:02	Falun uppställning spår 53
Falun	00:04	Falun Rastlokal
Falun uppställning spår 53	00:04	Falun Rastlokal
Falun	00:10	Falun Överliggning
Falun uppställning spår 53	00:10	Falun Överliggning
Gävle C	00:08	Gävle C uppställning spår 56
Gävle C	00:05	Gävle Rastlokal
Gävle C uppställning spår 56	00:10	Gävle Rastlokal
Gävle C	00:03	Gävle Överliggning
Gävle C uppställning spår 56	00:11	Gävle Överliggning
Göteborg C	00:06	Göteborg Rastlokal SJ
Göteborg C	00:06	Göteborg Överliggning SJ
Hagalund vagnuppst	00:10	Hagalund vagnuppst
Hagalund vagnuppst	00:20	Ulriksdal
Hagalund Turstart	00:12	Hagalund vagnuppst
Hagalund Turstart	00:12	Ulriksdal
Hagalund	00:12	Ulriksdal
Hagalund vagnuppst	00:12	Hagalund Rastlokal
Hagalund vagnuppst	00:12	Hagalund Överliggning

FRÅN	TID	TILL
Hallsberg pbg	00:08	Hallsberg pbg uppställning 6-12
Hallsberg pbg	00:03	Hallsberg Rastlokal
Hallsberg pbg uppställning 6-12	00:05	Hallsberg Rastlokal
Hallsberg pbg	00:03	Hallsberg Överliggning
Hallsberg pbg uppställning 6-12	00:08	Hallsberg Överliggning
Jönköping C	00:07	Jönköping C uppställning spår 10
Jönköping C	00:02	Jönköping Rastlokal
Jönköping C uppställning spår 10	00:07	Jönköping Rastlokal
Jönköping C	00:07	Jönköping Överliggning SJ
Jönköping C uppställning spår 10	00:10	Jönköping Överliggning SJ
Karlstad C	00:04	Karlstad C Uppställning Spår 6
Karlstad C	00:05	Karlstad Rastlokal
Karlstad C Uppställning Spår 6	00:09	Karlstad Rastlokal
Karlstad C	00:02	Karlstad Överliggning
Karlstad C Uppställning Spår 6	00:06	Karlstad Överliggning
Karlstad Rastlokal	00:02	Karlstad Överliggning
Linköping C	00:10	Linköping Uppställning spår 5-10
Linköping C	00:11	Linköping Uppställning spår 21-27
Linköping Uppställning spår 5-10	00:05	Linköping Uppställning spår 21-27
Linköping C	00:07	Linköping Rastlokal
Linköping Uppställning spår 21-27	00:12	Linköping Rastlokal
Linköping Uppställning spår 5-10	00:04	Linköping Rastlokal
Linköping C	00:06	Linköping Överliggning
Linköping Uppställning spår 21-27	00:17	Linköping Överliggning
Linköping Uppställning spår 5-10	00:14	Linköping Överliggning
Ljusdal	00:04	Ljusdal uppställning kolspåret
Ljusdal	00:02	Ljusdal Överliggning
Ljusdal uppställning kolspåret	00:06	Ljusdal Överliggning
Malmö C	00:06	Malmö C Rastlokal
Malmö C	00:15	Malmö Överliggning
Norrköping C	00:02	Norrköping Rastlokal
Norrköping C	00:06	Norrköping Överliggning
Nyköping C	00:02	Nyköping Rastlokal
Nyköping C	00:11	Nyköping Överliggning
Skövde C	00:02	Skövde Rastlokal SJ
Skövde C	00:04	Skövde Överliggning SJ

Stockholm Överliggning	00:07	Norra Bantorget
Stockholm C	00:05	Stockholm C
Stockholm C	00:15	Norra Bantorget
Stockholm C	00:35	Hagalund vagnuppst
Stockholm C Turstart	00:05	Stockholm C
Stockholm C Turstart	00:06	Norra Bantorget
Stockholm C	00:10	Stockholm C City
Stockholm C	00:05	Stockholm C Rastlokal
Stockholm C	00:10	Stockholm Överliggning
Stockholm C	00:25	Hagalund Överliggning
Sundsvall C	00:02	Sundsvall uppställning spår 30
Sundsvall C	00:02	Sundsvall Rastlokal
Sundsvall uppställning spår 30	00:02	Sundsvall Rastlokal
Sundsvall C	00:10	Sundsvall Överliggning
Sundsvall uppställning spår 30	00:10	Sundsvall Överliggning
Södertälje syd övre	00:04	Södertälje Övre Syd Rastlokal
Södertälje syd övre	00:05	Södertälje syd övre Överliggning
Uddevalla C	00:02	Uddevalla C uppställning spår 7
Uddevalla C	00:02	Uddevalla Rastlokal SJ
Uddevalla C	00:05	Uddevalla Överliggning SJ
Uppsala C	00:07	Uppsala C uppställning spår 12
Uppsala C	00:03	Uppsala Rastlokal
Uppsala C uppställning spår 12	00:07	Uppsala Rastlokal
Uppsala C	00:10	Uppsala Överliggning
Uppsala C uppställning spår 12	00:16	Uppsala Överliggning
Västerås C	00:02	Västerås Rastlokal
Västerås uppställning spår 6	00:06	Västerås Rastlokal
Västerås C	00:08	Västerås Överliggning
Västerås uppställning spår 6	00:12	Västerås Överliggning
Örebro C	00:03	Örebro C uppställning spår 27
Örebro C	00:02	Örebro Rastlokal
Örebro C uppställning spår 27	00:03	Örebro Rastlokal
Örebro C	00:06	Örebro Överliggning
Örebro C uppställning spår 27	00:09	Örebro Överliggning
Örebro spår 6	00:15	Örebro överliggning
Örebro spår 6	00:09	Örebro C
Örebro S	00:05	Örebro Överliggning
Östersund C	00:04	Östersund uppställningsspår
Östersund C	00:02	Östersund Rastlokal
Östersund uppställningsspår	00:04	Östersund Rastlokal
Östersund C	00:07	Östersund Överliggning
Östersund uppställningsspår	00:09	Östersund Överliggning

MÖLKKY & GRÖNA LUND

Nu är det snart juni månad och ett gott sätt att njuta av sol och värme är att träffa kollegor och spela Mölkky. Eftermiddagen den 5:e juni är du varmt välkommen! Mölkky är ett slags finskt kubbspel (mycket roligare än vanlig kubb) som vår systerklubb Klubb SJ Trafik ordnar tillsammans med oss lokförare. Mycket lätt att lära sig och vanligtvis spelar vi i lag. Lite dryck eller mat kan med fördel medtas till Rålis där vi håller till.

Även Gröna Lund är på gång senare under sommaren. 7:e och 14:e augusti är aktuella datum satta för femkamp på Grönan. Även detta tillsammans med Klubb SJ Trafik.

Både Mölkky och Gröna Lund kommer vi att gå ut med mer info kring närmre inpå.